



GUIDE DU CANDIDAT

AVIATEURS



DÉCOUVREZ LEUR HISTOIRE ET COMMENCEZ LA VÔTRE
SUR DEVENIR-AVIATEUR.FR





DEVENIR AVIATEUR

NOS MISSIONS

p. 3

MOTS-CLÉS

p. 4

NOS RECRUTEMENTS ET FORMATIONS

NOS RECRUTEMENTS PAR ÂGE ET NIVEAU SCOLAIRE

p. 7

PARCOURS DE RECRUTEMENT

p. 8

MILITAIRES DU RANG

P. 10

SOUS-OFFICIERS

P. 12

OFFICIERS

P. 14

NOS ÉCOLES

P. 18

DÉCOUVRIR L'ARMÉE DE L'AIR AUTREMENT

p. 20

OÙ NOUS RENCONTRER

p. 21

UN GUIDE POUR CELLES ET CEUX QUI VEULENT REJOINDRE LA COMMUNAUTÉ DES AVIATEURS

L'armée de l'air intervient chaque jour sur et depuis ses bases aériennes, en France comme à l'extérieur, pour protéger les populations et contribuer à la sécurité du territoire national. Mettant en œuvre des matériels aux technologies de pointe, elle est composée d'hommes et de femmes qui œuvrent chaque jour pour la réussite de ses missions : ce sont les « aviateurs ».

Ouverte à tous les jeunes du niveau 3^e à BAC+5, l'armée de l'air offre la possibilité de vivre une aventure humaine hors du commun en formant à plus de 50 métiers différents. Vocation pour le métier des armes, passion pour l'aéronautique ou opportunité d'une première expérience professionnelle : les raisons d'un engagement dans l'armée de l'air sont diverses. On ne naît pas aviateur, on le devient. Nous aurons à cœur de conjuguer vos talents et compter sur votre engagement en vous proposant des perspectives d'emploi attractives.

L'armée de l'air intégrera 3000 nouveaux aviateurs dans ses rangs chaque année d'ici 2020. Alors, pourquoi pas vous ? Rejoignez-nous pour vivre, à votre tour, une aventure aéronautique et humaine inoubliable.

Le général de corps aérien Rony Lobjoit,
directeur des ressources humaines de l'armée de l'air

DEVENIR AVIATEUR



➤ NOS MISSIONS

En France comme en opération extérieure, l'armée de l'air intervient et protège en permanence et sans délai, au sol comme en vol, pour contribuer à la **sécurité des Français et de leur territoire** et au **maintien de la paix** hors des frontières.

Son action se concrétise par la mission de police du ciel, assurée 24/7 à travers un dispositif complet de surveillance de l'espace aérien national et une capacité d'intervention immédiate auprès d'aéronefs en difficulté ou identifiés comme suspects. Ses moyens sont aussi mobilisés sur d'autres missions de service public (recherche et sauvetage, évacuation sanitaire...).

Également engagée sur les théâtres étrangers, directement depuis ses bases aériennes en France ou depuis des bases projetées, l'armée de l'air est capable d'intervenir vite et loin et de prolonger son action dans la durée.

Elle assure enfin la mise en œuvre de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire.

Défense aérienne, surveillance spatiale, renseignement, conduite des opérations, projection des forces... : plus de 40 000 aviateurs travaillent au quotidien en étroite collaboration avec leurs partenaires, civils et militaires, nationaux et internationaux.

➤ EN CHIFFRES

- **Environ 600 aéronefs** (chasseurs, hélicoptères, drones...)
- Plus de **4 000 missions aériennes** en opérations extérieures (Sahel, Irak)
- Plus de **130 décollages sur alerte** pour la **police du ciel** (assistance aéronef, intervention zones interdites de survol...)
- **50 opérations de sauvetage** sur terre et en mer
- **600 aviateurs déployés** sur des **missions intérieures** (renfort de la protection dans les aéroports...)
- **Près de 130 ouvertures de terrain** pour **l'agence de biomédecine** (transport d'organes)
- **46 000 personnes, dont 41 000 militaires** (env. 20 % des effectifs militaires de la Défense)
- **23 % de militaires féminins**
- **3 000 recrutements annuels** dans 50 métiers

Chiffres 2016

➤ NOS VALEURS

Les femmes et les hommes qui composent l'armée de l'air se retrouvent à travers des valeurs fondamentales, indissociables de l'engagement militaire : intégrité, sens du service, respect mutuel.

À ces valeurs s'ajoutent celles du milieu aéronautique et de sa communauté à travers le monde : goût d'apprendre et curiosité, rigueur et conscience professionnelle, aisance d'adaptation, confiance réciproque et sens de l'engagement au profit du collectif – le tout dans un esprit d'équipage...

Autant de qualités recherchées chez celles et ceux qui rejoignent les rangs de l'armée de l'air.



DIVERSITÉ

L'armée de l'air fédère autour de ses pilotes plus de 50 métiers faisant appel à des compétences variées : des mécaniciens avions aux contrôleurs aériens, en passant par les commandos parachutistes, les techniciens réseaux et télécoms ou les spécialistes du renseignement. Experte de la 3^e dimension, l'armée de l'air est technique, moderne, innovante. Les aviateurs sont à cette image : en phase avec la société d'aujourd'hui, ils présentent une grande diversité de profils, de compétences, de parcours qui font la richesse de l'armée de l'air et sont la garantie de son efficacité.

VIE PRIVÉE

Halte aux idées reçues : en dehors de leur activité professionnelle, la vie privée des militaires est identique à celle de chaque Français ! Ainsi, par exemple, la grande majorité des aviateurs ne loge pas sur une enceinte militaire et habite à sa convenance dans le secteur civil. L'état de militaire impose cependant un devoir de réserve et, dans certains cas, une obligation de secret professionnel. C'est particulièrement vrai dans l'usage personnel que les ressortissants de la Défense ont de réseaux sociaux, sur lesquels une certaine forme de mesure et de discernement est de rigueur.

COHÉSION

Confiance réciproque, fraternité, solidarité et esprit d'équipe... Autant de fondamentaux qui garantissent la cohésion des équipes pour atteindre un même objectif : réaliser avec succès les missions opérationnelles de l'armée de l'air. Cette cohésion se forme tout d'abord par la vie en collectivité lors de la formation militaire initiale. Elle se renforce naturellement sur le terrain du fait de l'interdépendance entre les métiers. Elle est enfin symbolisée par l'uniforme militaire, commun à tous, qui renforce ce sentiment d'appartenir à un même équipage.

DISPONIBILITÉ ET MOBILITÉ

« Disponible en tout temps et en tout lieu » : un des fondements du statut militaire. Tout aviateur est amené à exercer son métier dans des conditions particulières, exigeantes, quand les circonstances l'imposent. L'armée de l'air doit pouvoir compter sur l'engagement sans faille de son personnel, que ce soit en France ou en opérations extérieures. Cette disponibilité se double d'une notion de mobilité qui, pour répondre aux besoins du service, peut impliquer des mutations géographiques. Celle-ci est étudiée en fonction des profils et parcours des personnes concernées et, autant que possible, selon leur souhait.

RIGUEUR

Valeur clé du milieu aéronautique, la rigueur est inhérente à tous les aspects de la vie des militaires de l'armée de l'air. Rigueur professionnelle, afin de remplir au mieux les missions qui leur sont confiées. Rigueur dans la qualité du service rendu, en se montrant toujours à la hauteur de la tâche à accomplir. Rigueur dans le comportement individuel, qui implique d'être exemplaire et de respecter certaines règles élémentaires en toutes circonstances.

SALAIRE

Dans l'armée, on ne parle pas de salaire mais de solde. Cette dernière se compose d'une part fixe, déterminée en fonction du grade et de l'ancienneté, ainsi que de primes de différentes natures. Son montant est évolutif tout au long de la carrière et varie en fonction de la progression professionnelle (ancienneté, promotion, changement de statut ou de qualification professionnelle...) et personnelle (évolution de la situation familiale). Elle comprend une indemnité destinée à compenser certaines contraintes spécifiquement militaires, comme la disponibilité. Des compensations sont également associées au statut militaire au regard de certaines obligations (comme la mobilité par ex.) : tarif SNCF spécial, aides au logements, hébergement sur base pour les jeunes engagés, etc.

CONTRATS ET CARRIÈRE

À leur engagement, la majorité des aviateurs ont un statut contractuel (contrat de 1 à 10 ans selon les filières). Qu'il s'agisse d'acquérir une première expérience ou de réaliser une carrière longue, l'armée de l'air propose à chacun la possibilité de construire de véritables parcours et offre de nombreuses opportunités d'évolution professionnelle. La durée moyenne des services est d'environ 15 ans. Les aviateurs qui rejoignent le civil peuvent compter sur une expérience à haute valeur ajoutée, particulièrement appréciée des employeurs. Ils peuvent aussi bénéficier d'une aide à la reconversion personnalisée.

FORMATION

Tous les aviateurs reçoivent une formation militaire initiale, suivie, pour la majorité, d'une formation professionnelle (de quelques semaines à plusieurs années selon les métiers) et d'un parrainage en unité. Durant ces formations, le nouvel engagé est nourri, logé, rémunéré. Les profils scolaires sont déterminants dans l'orientation professionnelle. Il est possible dans certains cas de s'engager dans une nouvelle filière, la formation dispensée étant complète et adaptée au premier poste. D'autres formations viennent s'ajouter durant le parcours professionnel pour accompagner l'arrivée d'un matériel, l'adaptation à un poste, l'accès au grade supérieur...

➤ [TOUT LE DÉTAIL SUR : DEVENIR-AVIATEUR.FR](https://www.devenir-aviateur.fr)

NOS RECRUTEMENTS ET FORMATIONS

25 % DE MILITAIRES
TECHNICIENS DE L'AIR
(AGENTS, ÉQUIPIERS)

60 % DE SOUS-OFFICIERS
(TECHNICIENS, SPÉCIALISTES)

15 % D'OFFICIERS
(EXPERTS, CADRES,
INGÉNIEURS)



NOS RECRUTEMENTS PAR ÂGE ET NIVEAU SCOLAIRE

NIVEAUX SCOLAIRES	CRITÈRES D'ÂGE	TYPES DE RECRUTEMENT/FORMATIONS
Niveau 3 ^e	De 16 à 18 ans	Élève technicien Filière CAP de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) CAP aéronautique/Systèmes Concours annuel sur dossier Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ^[1]
À partir du niveau 3 ^e	- de 26 ans	Volontaire militaire du rang Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 3 semaines Formation professionnelle : en unité, durée variable selon le poste occupé
À partir du niveau 3 ^e	- de 30 ans	Militaire technicien de l'air (MTA) Recrutement permanent Contrat de 4 à 5 ans, renouvelable Formation militaire : 2 mois Formation professionnelle : jusqu'à 5 mois selon les spécialités Une vingtaine de spécialités proposées
Niveau 2 ^{nde}	De 16 à 18 ans	Élève technicien Filière bac de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) Bac S/Sciences de l'ingénieur - Bac techno. STI2D/Systèmes d'information et numérique - Bac pro. aéronautique/Systèmes ou Avionique Concours annuel sur épreuves Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ^[1] [NB : Accès possible en année de 7 ^{me} après une année de 1 ^{re} dans la filière bac S ou techno.]
Bac S	- de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : - de 19)	Élève en CPES Classe préparatoire à l'enseignement supérieur de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier, uniquement pour des candidats titulaires ou éligibles aux bourses de l'Éducation nationale Inscription sur admission-postbac.fr Durée de la scolarité : 1 an ^[2]
Bac S	- de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : - de 19)	Élève en CPGE Classes préparatoires aux grandes écoles de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier Inscription sur admission-postbac.fr Durée de la scolarité : 2 ans ^[2] [NB : Accès possible en 2 ^e année après une 1 ^{re} année MPSI ou PCSI et si admission en classe supérieure, sous condition d'âge : - de 21 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : - de 20 ans)]
À partir d'un Bac	- de 25 ans - de 30 ans pour certaines spécialités	Sous-officier Recrutement permanent Contrat de 5 à 6 ans, renouvelable - puis statut de carrière sous conditions Formation militaire : 4 mois Formation pro. : de 2 à 18 mois selon les spécialités Une trentaine de spécialités proposées
À partir d'un Bac	- de 25 ans	Officier sous contrat du personnel navigant (OSC PN) (pilote ou navigateur-off. systèmes d'armes) Recrutement permanent Contrat de 10 ans, renouvelable Formation militaire et professionnelle : de 2 à 3 ans
CPGE scientifiques Filières MP, PC, PSI	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière [off. de l'air - off. des systèmes aéro. - off. des bases de l'air ^[3]] Concours annuel sur épreuves CPGE de l'École de l'air (CCP) Inscription sur scei-concours.fr Form. pluridisc. : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ^[4]
CPGE scientifiques Filière PT	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière [off. de l'air - off. des systèmes aéro. ^[3]] Concours annuel sur épreuves CPGE (banque PT) Inscription sur scei-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ^[4]
À partir d'un Bac +2	- de 26 ans	Volontaire aspirant Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation mili. : 1 mois Idéal stage long, année de césure
À partir d'un Bac +3	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière [off. de l'air - off. des systèmes aéro. - off. des bases de l'air ^[3]] Concours annuel sur épreuves - option Sciences ou Sciences politiques Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur ou Diplôme de l'IEP d'Aix-en-Provence Statut de carrière ^[4]
À partir d'un Bac +3	- de 30 ans	Officier sous contrat du personnel non navigant (OSC PNN) Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat de 3 ans, renouvelable Form. mili. : 3 mois
À partir d'un Bac +5	25 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière [off. de l'air - off. des systèmes aéro. - off. des bases de l'air ^[3]] Concours annuel sur titres Form. pluridisciplinaire : 1 an Statut de carrière ^[4]

[1] [eetaa722.air.defense.gouv.fr](#) | [2] [ecoledesupplulesdelair.fr](#) | [3] PERS. NAVIGANT (PN) : **Officier de l'air** : pilote et navigateur-officier systèmes d'armes | PERS. NON NAVIGANT (PNN) : **Officier des systèmes aéronautiques** : cadre et ingénieur des filières techniques (systèmes aéronautiques, armement, etc.) - **Officier des bases de l'air** : cadre et expert des filières du contrôle aérien, de la protection-défense, du renseignement, des ressources humaines, etc. | [4] [ecole-air.fr](#).

➤ PARCOURS DE RECRUTEMENT (HORS RECRUTEMENTS PAR CONCOURS)

1

BUREAUX AIR EN CIRFA⁽¹⁾ ET CIR⁽²⁾

- Information, orientation
- Entretien initial et définition des choix (métier, éventuellement lieu d'affectation, etc.)
- Ouverture du dossier de candidature



2

DÉPARTEMENTS D'ÉVALUATION AIR (DEA)⁽³⁾

- Visite médicale initiale
- Tests psychotechniques
- Évaluation comportementale
- Tests d'anglais
- Entretien de motivation



2_b

CENTRE DE SÉLECTION SPÉCIFIQUE AIR (CSSA)⁽⁴⁾

Examens spécifiques complémentaires pour certains métiers (contrôleurs aériens, commandos, spécialistes du renseignement, etc.)

➤ À SAVOIR

Durée moyenne de la procédure de recrutement : environ 3 mois de l'ouverture du dossier à la signature de contrat.

➤ À SAVOIR

Pour les officiers sous contrat du personnel navigant (OSC PN) (pilotes et navigateurs), la totalité des tests de sélection se font au CSSA, sur 1 à 4 jours, sans passage en DEA. Tous frais pris en charge. Les candidats retenus à l'issue de la commission passent une visite au centre d'expertise médicale du personnel navigant (CEMPN) de Clamart (92).

(1) CIRFA : centre d'information et de recrutement des forces armées. (2) CIR : cellule d'information et de recrutement (sur certaines bases aériennes). (3) Bordeaux, Lyon, Nancy, Rennes, Vincennes. Sur 3 jours. Tous frais pris en charge. (4) Tours. Sur 1 à 2 jours. Tous frais pris en charge.

3

BUREAU RECRUTEMENT (NIVEAU CENTRAL)

- Étude des dossiers en commission et sélection des candidats
- Communication des résultats

4

ÉCOLES ET BASES AÉRIENNES^[5]

- Visite médicale d'incorporation
- Signature du contrat
- Formalités administratives diverses (habilitation, etc.)
- Perception du paquetage
- Formation militaire et professionnelle (de quelques mois à plusieurs années selon les métiers et statuts)

↳ LES CONDITIONS PRÉALABLES OBLIGATOIRES

- Être de nationalité française
- Avoir effectué sa Journée défense et citoyenneté (JDC)
- Répondre aux critères d'âge et de diplôme correspondant à la spécialité demandée
- Savoir nager (produire une attestation de natation délivrée par un maître nageur breveté)

↳ PLUS DE DÉTAILS SUR : [DEVENIR-AVIATEUR.FR](https://www.devenir-aviateur.fr)

[5] Les militaires techniciens de l'air, les officiers sous contrat du personnel non navigant et les volontaires (militaires du rang et aspirants) sont directement incorporés sur leur base aérienne d'affectation.



DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	- Agent d'opérations - Agent sécurité cabine
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	- Opérateur de maintenance vecteur et moteur - Opérateur structure aéronefs - Opérateur avionique - Opérateur armement bord et sol - Aide électrotechnicien - Aide mécanicien véhicules et matériels de servitude - Opérateur en mécanique et confection de matériel aéronautique et terrestre
Sécurité/Protection	- Équipier pompier de l'armée de l'air - Équipier fusilier de l'air - Équipier fusilier parachutiste de l'air (commando) - Équipier maître-chien de l'air - Équipier maître-chien parachutiste de l'air (commando) - Opérateur de prévention du péril animalier - Équipier opérateur défense sol-air
Systèmes d'information et de communication (SIC)	- Agent de soutien des SIC - Agent technique radio-radar (communication, navigation, surveillance - CNS)
Bâtiment/Infrastructure	- Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle - Agent électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport/Logistique	- Agent du transit aérien - Conducteur routier - Conducteur grand routier de transport de fret - Agent de magasinage
Administration/Ressources humaines	- Agent bureautique – secrétariat, achats-finances
Santé	- Auxiliaire sanitaire
Hôtellerie/Restauration	- Agent de restauration
Communication	- Opérateur métiers de l'image

➤ MILITAIRES TECHNICIENS DE L'AIR (MTA)

- Recrutement permanent.
- 1^{er} contrat de 4 ans (5 pour les équipiers pompiers) renouvelable par contrats successifs jusqu'à 19 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de la signature du contrat.
- Selon les spécialités, justifier d'un niveau scolaire allant de la fin de la 3^e à la terminale de l'enseignement général ou technologique ou être titulaire d'un CAP, BEP ou baccalauréat professionnel.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 8 semaines au Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'air (CPOCAA) à Orange (Vaucluse).

Formation professionnelle : Durée variable selon les métiers, soit dans un centre de formation de l'armée de l'air, soit directement au sein de l'unité d'affectation sous la responsabilité d'un cadre spécialiste du métier.

➤ À SAVOIR

En fonction de la spécialité, connaissance de la base aérienne d'affectation dès le dépôt de candidature.

➤ VOLONTAIRES MILITAIRES DU RANG

- Recrutement permanent.
- 1^{er} contrat de 1 an renouvelable.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) d'au moins 17 ans à la date du dépôt de candidature et de 26 ans au plus à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un niveau scolaire de 3^e.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : Environ 3 semaines sur la base aérienne d'affectation.

Formation professionnelle : Directement au sein de l'unité d'affectation, sous la responsabilité d'un cadre spécialiste du métier.

➤ À SAVOIR

Les volontaires militaires du rang sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'armée de l'air : protection-défense, secrétariat, restauration... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle intéressante pour découvrir un métier, l'armée ou l'environnement aéronautique.



SOUS-OFFICIERS

(TECHNICIENS, SPÉCIALISTES)

SERGENT > SERGENT-CHEF > ADJUDANT > ADJUDANT-CHEF > MAJOR

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	<ul style="list-style-type: none"> - Météorologiste - Moniteur sur simulateur de vol - Contrôleur aérien
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	<ul style="list-style-type: none"> - Technicien de maintenance vecteur et moteur - Technicien armement bord et sol - Mécanicien structure aéronefs - Mécanicien avionique - Mécanicien matériels environnement aéronautique
Systèmes d'information et de communication (SIC)	<ul style="list-style-type: none"> - Technicien radio-radar (communication, navigation, surveillance - CNS) - Spécialiste des systèmes et supports de télécommunication - Spécialiste réseaux informatiques et sécurité des SIC - Concepteur et manager des systèmes d'information
Renseignement	<ul style="list-style-type: none"> - Interpréteur images - Linguiste d'écoute de langues étrangères - Exploitant renseignements - Intercepteur réseaux télécommunication - Intercepteur technique
Sécurité/Protection	<ul style="list-style-type: none"> - Pompier de l'armée de l'air - Fusilier parachutiste de l'air - Maître-chien parachutiste de l'air - Spécialiste défense sol-air
Bâtiment/Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> - Spécialiste de la construction opérationnelle et d'infrastructure - Spécialiste électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport/Logistique	<ul style="list-style-type: none"> - Logisticien
Administration/Ressources humaines	<ul style="list-style-type: none"> - Gestionnaire ressources humaines/secrétariat - Comptable/finances - Acheteur public
Préparation physique	<ul style="list-style-type: none"> - Moniteur d'entraînement physique militaire et sportive
Hôtellerie/Restauration	<ul style="list-style-type: none"> - Gestionnaire restauration et hôtellerie
Communication	<ul style="list-style-type: none"> - Technicien métiers de l'image



- Recrutement permanent.
- Contrat initial de 5 ou 6 ans en fonction des spécialités, renouvelable avec possibilité d'accès au statut de carrière.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat (moins de 30 ans pour certaines spécialités).
- Être titulaire au minimum d'un baccalauréat.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 16 semaines à l'escadron de formation militaire (EFM) de l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA) à Rochefort (Charente-Maritime).

Formation professionnelle : Durée variable selon la spécialité, au sein d'une école militaire de spécialisation (Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).

**➤ PLUS DE DÉTAIL SUR LES MÉTIERS,
AVEC LES FICHES IMPRIMABLES SUR :
DEVENIR-AVIATEUR.FR**



OFFICIERS

(EXPERTS, CADRES, INGÉNIEURS)

ASPIRANT > SOUS-LIEUTENANT > LIEUTENANT > CAPITAINE
> COMMANDANT > LIEUTENANT-COLONEL > COLONEL

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	<ul style="list-style-type: none"> - Pilote de chasse - Pilote de transport - Pilote d'hélicoptère - Navigateur, officier systèmes d'armes (NOSA) - Officier contrôleur de circulation aérienne - Officier contrôleur des opérations aériennes
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	<p>Cadres et ingénieurs des filières techniques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mécanicien des systèmes aéronautiques - Mécanicien aéronef et vecteur - Mécanicien des systèmes et matériels électroniques - Mécanicien environnement et mécanique - Mécanicien de l'armement
Sécurité/Protection	<ul style="list-style-type: none"> - Officier fusilier commando parachutiste de l'air - Officier pompier de l'armée de l'air - Officier de défense sol-air
Renseignement	<ul style="list-style-type: none"> - Officier du renseignement
Systèmes d'information et de communication (SIC)	<ul style="list-style-type: none"> - Officier des systèmes d'information et de communication - Officier informatique
Transport/Logistique	<ul style="list-style-type: none"> - Officier du transit aérien - Officier logisticien
Administration/Ressources humaines	<ul style="list-style-type: none"> - Officier des ressources humaines - Officier administration-finances - Officier d'encadrement, enseignant - Instructeur d'anglais
Communication	<ul style="list-style-type: none"> - Chargé de communication - Attaché de presse

(Liste non exhaustive)

➤ OFFICIERS DE CARRIÈRE

OFFICIERS DE L'AIR, OFFICIERS DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES ET OFFICIERS DES BASES DE L'AIR

- Recrutement sur concours, selon niveau d'études et diplôme.
- Statut de carrière (seul recrutement hors statut contractuel).

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de 22 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année du concours (25 ans pour le concours sur titres).
- Justifier de l'obtention du diplôme demandé selon le type de concours.
- Être médicalement apte pour le(s) corps d'officier postulé(s).

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire et professionnelle : 3 ans (1 an pour le concours sur titre) à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Concours sur épreuves CPGE ou concours niveau licence, option « Sciences » :

- **formation pluridisciplinaire** de 3 ans validée par un diplôme d'ingénieur ;
- **formation professionnelle** complémentaire.

Concours niveau licence, option « Sciences politiques » :

- **formation pluridisciplinaire** de 3 ans validée par un diplôme de l'École de l'air valant grade de master, en partenariat avec l'IEP d'Aix-en-Provence ;
- **formation professionnelle** complémentaire.

Concours sur titres : formation pluridisciplinaire de 1 an et accès au statut d'officier de carrière de l'École de l'air.

➤ À SAVOIR

Toutes ces formations permettent d'acquérir des compétences en tant que combattant et chef militaire, dirigeant, expert du milieu aéronautique et spatial. Pour les cursus scientifiques, l'École de l'air délivre un diplôme d'ingénieur, certifié par la commission des titres de l'ingénieur.

➤ À SAVOIR

Les officiers de l'air sont les officiers appartenant au personnel navigant : pilotes de chasse, de transport ou d'hélicoptère et navigateurs-officiers systèmes d'armes (NOSA). Pour le cursus scientifiques, l'école de l'air délivre un diplôme d'ingénieur, certifié par la commission des titres de l'ingénieur.

Les officiers des systèmes aéronautiques désignent les officiers des filières techniques, cadres et ingénieurs spécialisés dans la maintenance aéronautique, les systèmes d'information et de communication, les télécommunications, etc.

Les officiers des bases de l'air regroupent les officiers de diverses filières : contrôle aérien, renseignement, protection-défense, défense sol-air, administration-RH, etc.

↘ OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NAVIGANT (OSC PN) OFFICIERS DE L'AIR

- Recrutement permanent.
- Contrat initial de 10 ans, renouvelable jusqu'à 20 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un baccalauréat.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire, formation en anglais, formation aéronautique théorique et formation initiale en vol: à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Formation spécialisée au vol pour l'obtention du brevet de pilote ou de navigateur : sur différents sites de l'armée de l'air selon l'orientation (chasse, transport, hélicoptère).

Durée totale des formations : 2 à 3 ans.

↘ OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NON NAVIGANT (OSC PNN) OFFICIERS DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES, OFFICIERS DES BASES DE L'AIR

- Recrutement ponctuel, en fonction des postes proposés.
- Contrat initial de 3 ans, renouvelable par contrats successifs jusqu'à 20 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 12 semaines à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Formation professionnelle : Selon les spécialités.

➤ VOLONTAIRES ASPIRANTS

- Recrutement permanent.
- Contrat de 1 an, renouvelable.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) d'au moins 17 ans à la date de dépôt de candidature et de 26 ans au plus à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un bac + 2.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 4 semaines à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

➤ À SAVOIR

Les volontaires aspirants sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'armée de l'air : informatique, communication, droit, finances... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle, notamment dans le cadre d'une année de césure.



➔ NOS ÉCOLES

L'ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR (EETAA)

Située sur la base de Saintes (Charente-Maritime), l'EETAA propose divers cursus allant du certificat d'aptitude professionnelle (CAP Aéro./Systèmes) au baccalauréat (S-SI, STI2D/SIN, Pro./Systèmes ou Avionique).

La scolarité, dispensée par des professeurs détachés de l'Éducation nationale et des instructeurs militaires, s'effectue sous le régime de l'internat. Durant leur formation académique, les élèves suivent également une formation militaire. Ils sont également incités à pratiquer des activités sportives et culturelles – et peuvent découvrir le vol à voile au sein du centre militaire de planeurs de l'école.

La formation est gratuite et rémunérée. À l'issue des 2 années de scolarité, après obtention du CAP ou du baccalauréat, les élèves sont majoritairement orientés vers une formation de technicien de l'aéronautique avant d'être affectés en unité.

L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR (EFSOAA)

Sur la base de Rochefort (Charente-Maritime), l'EFSOAA dispense la formation militaire de tous les sous-officiers de l'armée de l'air. Elle assure également la formation technique et professionnelle des principales spécialités (aéronautique, logistique...). Formations initiales, de perfectionnement ou d'adaptation à l'emploi : l'EFSOAA intervient dans le parcours professionnel des sous-officiers, tout au long de leur carrière.

L'ÉCOLE DE L'AIR

Située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), l'École de l'air est l'une des quatre grandes écoles militaires françaises. Elle recrute les officiers de carrière par voie de concours externe (cf. p. 15/officiers de carrière) et interne (ouvert aux militaires du rang et sous-officiers). Au sein d'une promotion unique, les élèves officiers de carrière suivent différentes formations adaptées à leur type de recrutement. Ils reçoivent une formation militaire et professionnelle qui leur permet d'acquérir les compétences attendues en tant que combattant et chef militaire, dirigeant et expert du milieu aéronautique et spatial. La formation des élèves officiers recrutés via les concours externes scientifiques est validée par un diplôme d'ingénieur, certifié par la commission des titres de l'ingénieur.

L'école assure également la formation militaire initiale des élèves officiers sous-contrats, des élèves officiers issus du rang (recrutés en interne parmi les sous-officiers), des élèves officiers du personnel navigant (EOPN), des élèves officiers de réserve, des volontaires aspirants, des élèves polytechniciens (X), des ingénieurs des études et techniques d'armement (IETA) et des ingénieurs militaires de l'infrastructure (IMI).

L'ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR (EPA)

L'EPA est l'un des six lycées de la Défense. Cet établissement public sous tutelle du ministère des Armées accueille plus de 700 élèves. Il a pour missions principales l'aide aux familles des ayants droit pour les collégiens et lycéens et l'aide au recrutement des futurs officiers de l'armée française pour les classes préparatoires, ouvertes à tous.

➤ **RENSEIGNEMENTS SUR :
DEVENIR-AVIATEUR.FR**

➤ DÉCOUVRIR L'ARMÉE DE L'AIR AUTREMENT

Au-delà de l'enjeu de recrutement, l'armée de l'air mène de nombreuses actions au profit des jeunes pour les accompagner dans une étape de leur scolarité, dans leur parcours de citoyenneté ou dans leur passion de l'aéronautique. En dehors des journées défense et citoyenneté (JDC), l'armée de l'air accueille chaque année plus de 55000 jeunes dans le cadre de ses différents dispositifs.

STAGES ET VOLONTARIATS

Les bases aériennes reçoivent régulièrement des stagiaires, collégiens, lycéens et étudiants, pour des stages d'une durée d'1 semaine à 6 mois. Les contrats de volontariat, d'une durée d'1 an, peuvent aussi constituer une alternative au stage longue durée (notamment dans le cadre d'une année de césure pour les jeunes diplômés) (cf. p. 11/ volontaires MDR et p. 13/volontaires aspirants).

+ D'INFOS AUPRÈS DES BASES AÉRIENNES

Pour les stages étudiants, consulter également le site de la Commission armées jeunesse : DEFENSE.GOUV.FR/CAJ.

SERVICE CIVIQUE [18-25 ANS]

Ce dispositif permet de réaliser une mission citoyenne (sport, culture, environnement, mémoire et citoyenneté...) dans l'environnement aéronautique militaire. Elle s'effectue sur une période de 6 à 12 mois, incluant 2 mois de phase de préparation. Le volontaire est indemnisé à hauteur d'environ 570 €/mois.

+ D'INFOS SUR SERVICE-CIVIQUE.GOUV.FR

PÉRIODE MILITAIRE D'INITIATION OU DE PERFECTIONNEMENT À LA DÉFENSE NATIONALE (PMIP-DN) [16-30 ANS]

Ce dispositif, ouvert à tous sans condition de diplôme, est une formation gratuite pour découvrir l'esprit de défense et le monde des aviateurs. Sur une période de 7 à 12 jours, pendant les vacances scolaires, les jeunes pratiquent diverses activités militaires dans un environnement aéronautique. Cette formation peut être notamment poursuivie par un engagement comme réserviste opérationnel ou citoyen.

RÉSERVE OPÉRATIONNELLE [MINIMUM 17 ANS]

Après une formation militaire et professionnelle, le réserviste opérationnel est intégré au sein d'une unité de l'armée de l'air et contribue à ses

missions en tant que « militaire à temps partiel » (protection des installations militaires, participation à *Vigipirate* et *Sentinelle*...). L'engagement à servir dans la réserve (ESR) correspond à un contrat rémunéré de 10 à 30 jours par an, signé pour une durée de 1 à 5 ans et renouvelable sous conditions d'âge. Différents avantages sont associés à ce dispositif (allocation d'études, financement du permis B, prime de fidélité...).

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE (BIA)

L'armée de l'air participe activement à ce dispositif (cours, visites de bases, bons de vol...). Le diplôme sanctionne une formation de 50 heures dispensées par des professeurs certifiés. Gratuite et ouverte à tous, elle permet aux élèves d'apprendre les bases de l'aéronautique (météorologie, aérodynamique, étude des aéronefs, réglementation, sécurité des vols, histoire aéronautique...), de découvrir son environnement et de réaliser un vol de découverte. L'obtention du brevet ouvre de multiples opportunités, dont une bourse d'aide à la formation pratique de pilote d'avion ou de planeur. L'expérience peut être poursuivie au sein de l'armée de l'air par le biais des Cadets de l'air.

+ D'INFOS SUR MONBIA.FR.

Se rapprocher de son académie pour connaître la liste des collèges et lycées participant au dispositif.

CADETS DE L'AIR [16-30 ANS]

NB : Dispositif réservé aux licenciés d'un aéroclub affilié à la FFVV⁽¹⁾ ou à la FFA⁽²⁾. L'armée de l'air propose aux jeunes qui préparent leur brevet de pilote civil de découvrir l'environnement aéronautique militaire « en immersion » et de bénéficier du parrainage d'un aviateur expert en aéronautique. Le parcours, qui se déroule sur une période de 2 ans, permet d'obtenir le diplôme de Cadet de l'air et de servir en tant que réserviste au sein d'unités aéronautiques.

(1) Fédération française de vol à voile. (2) Fédération française d'aéronautique.

➤ OÙ NOUS RENCONTRER



➤ PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS LE BUREAU AIR PRÈS DE CHEZ VOUS

Le centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) et la cellule d'information et de recrutement (CIR) sont un lieu de rencontre entre vous et des militaires professionnels. Nos conseillers en recrutement vous informent sur les métiers et carrières de l'armée de l'air, répondent à vos questions sur l'engagement, la formation, la vie militaire... et vous accompagnent dans vos démarches de candidature. Ils vous renseignent également sur les autres voies possibles vous permettant de vivre une première expérience au sein de l'armée : stages, périodes militaires d'initiation et de perfectionnement à la Défense nationale (PMIP-DN), formations militaires initiales de réserviste (FMIR), Cadets de l'air...

➤ **PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS LE BUREAU AIR
LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS**


➤ **POUR EN SAVOIR PLUS :
DEVENIR-AVIATEUR.FR**



➤ **VOTRE CONTACT**



ARMÉE DE L'AIR

Ministère des Armées – Armée de l'air – DRHAA/Bureau recrutement – BA705 – 75076 Tours Cedex 2
Directeur de la publication : Colonel Hervé Chêne – Photos : Amy Shore, Armée de l'air – Création :  **havas paris** –
Impression : EDIACA – CS 80508 – 42007 Saint-Étienne Cedex 1 – Édition : juin 2017. Document non contractuel.
Reproduction interdite.