

<https://ciras.ac-normandie.fr/spip.php?article178>



ACADÉMIE
DE NORMANDIE

Liberté
Égalité
Fraternité

Comité d'Initiation Régional à l'Aéronautique
et au Spatial

Journée de travail des formateurs du BIA

- Actualités -

Publication date: dimanche 24 mars 2024

Copyright © Comité d'Initiation Régional à l'Aéronautique et au Spatial de

Normandie - Tous droits réservés

La journée de travail annuelle des formateurs au Brevet d'Initiation Aéronautique s'est déroulée le mercredi 13 mars 2024 au sein de l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Rouen située sur le technopôle du Madrillet à Saint Etienne du Rouvray.

Le Comité d'Initiation et de Recherche Aéronautique et Spatial (CIRAS) de l'Académie de Normandie et NormandieAErospace (NAE) ont invité la centaine de formateurs normands à une journée d'échange ayant comme thème "la décarbonation".



Après avoir rappelé les excellents résultats de la session 2023 du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) et félicité l'ensemble des formateurs pour leur engagement auprès des jeunes, Frédéric LEFAUX IA IPR STI, a commenté le site DEMOTECH : des Démonstrateurs Technologiques pour illustrer l'engagement des entreprises et laboratoires normands pour la diminution de l'impact carbone.



Puis il a passé le relais à son chargé de mission.

Yann Langlois a présenté le tour ULM Jeunes 2024 organisé par la fédération Française d'ULM (Ultra Léger Motorisé) qui lui aussi se veut plus vertueux au niveau de l'impact environnemental.

Mattéo LOTTON-BRIDE, du pôle jeunes de la FFPLUM est à votre disposition pour répondre à vos questions concernant cet évènement tourné vers les jeunes.



<https://ciras.ac-normandie.fr/sites/ciras.ac-normandie.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Puis ce fut au tour de l'aviation Légère avec des éléments concernant la partie pédagogique grâce à un apport pour l'approfondissement des items du BIA avec le prisme environnemental : Rédigé initialement par l'association Aérien Ambassadeurs Avenir (Triple A) et mis à jour par Cap sur l'Avenir - Aéroclub de France.

<https://ciras.ac-normandie.fr/sites/ciras.ac-normandie.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Ensuite une présentation du déploiement et de l'exploitation de l'avion électrique dans les aéroclubs.



<https://ciras.ac-normandie.fr/sites/ciras.ac-normandie.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Une présentation du site Destination Métiers : un outil de l'Agence Régionale de l'Orientation et des Métiers de Normandie qui permet notamment d'entrer en contact avec des ambassadeurs, de consulter des offres de stages, de s'informer sur les filières de formation et bien plus encore ! <https://www.destination-metier.fr/>



Journée de travail des formateurs du BIA

Laurent COUPPECHOUX Responsable de projets Emploi Formation NAE a pris le relais pour présenter les actions et outils de NAE tels que :

– l'outil d'aide à l'orientation <https://www.nae.fr/panorama-metier/>

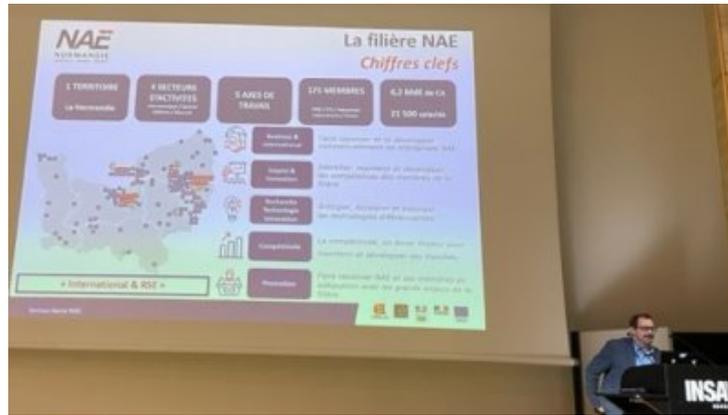


– le serious game



– les jeunes du BIA au Salon International du Bourget





Le lieutenant-colonel (R) DEBACKER a présenté le programme des Escadrilles Air Jeunesse (EAJ) <http://ciiraa-ba105.fr/eaj/> qui sont eux aussi sensibilisé au Développement Durable.



Il a également évoqué la prise en compte par l'Armée de l'Air et de l'Espace du sujet de la décarbonation.

<https://ciras.ac-normandie.fr/sites/ciras.ac-normandie.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Merci à NAE pour le repas offert à l'ensemble des participants.



Après s'être restaurés, les formateurs ont découvert l'exposition permanente de l'INSA.



De plus, chacun s'est penché avec admiration sur le moteur Vulcain 2 utilisée par Ariane 5.



Le moteur VULCAIN[®] 2 d'Ariane 5

Ariane 5
En novembre 1999, les ingénieurs ont imaginé une ultime évolution des pays membres de l'Agence Spatiale Européenne (ASE), l'Europe Spatiale Industrielle (ESI) et la NASA (agence spatiale américaine) ont développé et ont financé un moteur pour l'ensemble Ariane 5. Sa capacité sera considérablement accrue par rapport au précédent afin de faire de l'Ariane 5 le meilleur lanceur européen de la fin des années 1990 et du début des années 2000. Ce moteur était également nécessaire pour faire face aux nouvelles exigences de la nouvelle génération de lanceurs, celle-ci est contrôlée par le Centre National de l'Étude Spatiale (CNES) et

Le moteur Vulcain
Plusieurs versions ont été développées pour le moteur Vulcain 2. Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000. Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000. Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000.

Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000. Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000. Le premier prototype a été construit en 1999 et a été testé en 2000.

Le composite supérieur
Le composite supérieur est composé de trois étages : l'étage supérieur, l'étage intermédiaire et l'étage inférieur. Le composite supérieur est composé de trois étages : l'étage supérieur, l'étage intermédiaire et l'étage inférieur.

Le composite inférieur
Le composite inférieur est composé de deux étages : l'étage inférieur et l'étage intermédiaire. Le composite inférieur est composé de deux étages : l'étage inférieur et l'étage intermédiaire.

En chiffres

Hauteur	24,10 m (sans les tuyaux de gaz)
Poids au décollage	1 200 t
Poids au lancement	710 t
Pression de combustion	170 bar
Température de combustion	3 500 K
Pression de combustion	170 bar
Température de combustion	3 500 K
Pression de combustion	170 bar
Température de combustion	3 500 K





Des intervenants se sont succéder pour diffuser des informations sur le thème du jour :

L'enjeu climatique a été évoqué en détail par Christophe MIDLER





<https://ciras.ac-normandie.fr/sites/ciras.ac-normandie.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Loïc ROUSSEAU Chef de projets RTI a notamment présenté des technologies innovantes



Merci à notre partenaire la société Duc Hélices, dirigée par Messieurs DUQUEINE père & fils, qui a encore fourni des pièces aéronautiques : cônes, platines, pales etc.



Journée de travail des formateurs du BIA

En effet, Stéphane MARTIN nous a envoyé des éléments en carbone pour équiper les formateurs qui pourront ainsi mettre entre les mains de leurs élèves de véritables pièces aéronautiques : voir c'est bien, touché c'est mieux comme disent les jeunes !

Ci dessous, la distribution effectuée par M. LEFAUX aux formateurs ravis.

